

15个攻势质询答辩会议昨起举行

检验攻势成效 督促任务落实

青岛财经日报/青岛财经网讯 昨日,科技引领城市建设攻势、城市品质改善提升攻势、交通基础设施建设攻势、国际航运贸易金融创新中心建设攻势质询答辩会议先后在市级机关会议中心三楼会堂举行。市委副书记、市长赵豪志分别主持每场会议并讲话。

根据市委工作安排,青岛市从昨天开始,利用3天时间举行15个攻势质询答辩会议,总结去年以来攻势推进情况,研究部署下一步攻势作战任务。质询答辩会议上,攻势牵头市领导和攻势参与单位主要负责同志作为应询人,首先借助PPT演示汇报去年以来攻势推进情况。随后,部分市人大代表、市政协委员、市民代表和企业家、商协会代表以及1名现场随机挑选的与会代表,围绕攻势推进情况,特别是推进中存在的问题展开质询。大家的质询提问开门见山、直面问题、颇具辣味,应询人的回答简明扼要、实事求是、条理清晰,起到了质询的效果。现场还组织了攻势推进情况满意度书面测评,如测

评结果满意度低于90%,攻势相关单位要就质询提出的问题向市委、市政府作出书面报告。

赵豪志认真听取各个攻势推进情况汇报和质询问答,对问答双方都给予充分肯定。

在主持科技引领城市建设攻势质询答辩时,赵豪志强调,要突出产业需求导向,围绕13条重点产业链,持续提升企业创新能力,加强产学研协同创新,促进科技与经济深度融合,真正让创新成为引领发展的第一动力。要加快创新平台和载体建设,集聚优势科技创新资源,增强科技策源能力,支持产业创新发展,打造创新驱动发展示范区和高质量发展先行区。要突出创新创业生态培育,加快形成产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”加优质高效政务服务的发展生态,吸引汇聚天下英才来青创新创业。

在主持城市品质改善提升攻势质询答辩时,赵豪志强调,要拿出更加有力有效的举措,加快城市更新、老旧小区改造、市容环境整治等重点

工作,提高公共服务质量,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要认真贯彻“项目落地年”要求,将攻势任务全面项目化、工程化,尽快推动项目落地见效。要善用市场化思维,积极借鉴先进城市经验,引导更多社会资本投入,用市场化手段解决建设难点问题。要提高城市运行的信息化、智慧化水平,加快推进5G基站、大数据中心等新型基础设施建设,不断提高城市建设管理现代化水平。

在主持交通基础设施建设攻势质询答辩时,赵豪志强调,要坚持规划引领,加强对外交通体系和市域交通体系的构建,加快谋划、启动一批关系城市发展的重大交通基础设施建设项目,确保各项任务不折不扣落到实处。要聚焦群众反映的痛点堵点难点问题,攻坚克难,敢打硬仗,加快构建现代化交通基础设施体系。要加快智慧交通建设,推动大数据、互联网等新技术与交通行业深度融合,提高道路交通运行效率和安全性。

在主持国际航运贸易金融创新中心建设攻势质询答辩时,赵豪志强调,要持续对标国内外先进港口城市,加快集聚货物、贸易资源要素,不断增强港口辐射带动能力,建设世界一流的海洋港口。要协同推进航运、贸易、金融发展,让三者紧密互动,更好地带动城市繁荣发展。要推进更高水平开放,用好上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等开放平台,在世界范围内配置资源,促进形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局。要将作战任务分解到具体项目、具体单位、具体责任人,用抓项目的方

式推动工作落地,不断提升国际航运贸易金融创新中心的承载力、辐射力。

祝华、张大勇、刘圣珍、李众民、赵铁军、刘赞松、卞建平分别出席有关攻势质询答辩。

耿涛、张军分别作为主应询人参加有关攻势质询答辩。

部分市人大代表、市政协委员,以及市民代表,企业家、商协会代表,市直相关部门代表等参加。

发力城市更新 擘画高质量发展新蓝图

——城市品质改善提升攻势推进情况质询会议现场实录(摘登)

昨日上午,城市品质改善提升攻势推进情况质询会议在市级机关会议中心举行。副市长张军、市自然资源和规划局局长姜德志、市住房城乡建设局局长陈勇、市城市管理局局长周科代表攻势承办单位应询。包括市人大代表、政协委员、市民代表、企业家代表在内的9位质询人依次提问,4位应询人分别进行了回答。

出台城市更新政策鼓励二次开发

市政协委员、青岛海洋科技馆馆长高级工程师齐继光:目前青岛市大型医院主要集中在市南,市北区,优势医疗资源分布不均衡的问题比较突出,请问下一步青岛市在促进优质医疗资源均衡布局方面有哪些打算?

张军:青岛市的三级医院数只有28家,与先进城市相比还有一定差距。2020年,全市在建重点卫生项目达到21个,总投资估算达到293亿元,全部建成后新增加床位数约1.71万张,医疗资源不均衡、三级医院数量与先进城市相比偏少的问题基本能够解决。现在来看只有莱西市在大型医疗卫生设施方面有欠缺,下一步将是发力重点。

市政协常委、中国石油大学(华东)储运与建筑工程学院建筑系主任、教授,青岛市虚拟现实技术工程研究中心主任邓庆尧:青岛市目前仍存在产业用地利用和管理粗放、绩效差等问题,请问站在新的历史起点,青岛市国土空间规划将如何谋划、破解这些问题?

姜德志:您所提到的问题正是我们工作的痛点和症结之一。目前青岛市土地低效和粗放使用现象,主要集中在城乡结合部区域的产业用地方面。数据显示,青岛市2019年的工业增加值4000多亿,工业用地规模500平方公里,我们的工业用地产出与杭州、成都、广州、深圳等城市都有较大差距。

怎么突破这个问题?第一是整合,通过国土空间规划,整合园区推动高质量发展,采取有效措施盘活低效用地,整合相邻相关属性产业园区,实现政策叠加、耦合,产生更加灵活发展机制。第二是赋能,产业园区要体现出功能的复合化和多元化,实现产城融合。第三是划定边界,通过划定产业区块线,限制企业的肆意扩张。第四是控制投资强度,要求省级以上的开发园区依据强度规定,采取标准地的做法,通过事前承诺、事中事后监管强化土地集约使用。此外,还要出台城市更新政策,鼓励二次开发,引导土地集约化利用。

大力发展智慧停车和共享停车

市政协委员、青岛理工大学土木工程学院副院长、山东省混凝土结构耐久性工程技术研究中心主任、博士生导师张纪刚:近年来青岛市汽车保有量不断增加,与之对应是停车难,老城区、医院等区域问题尤为突出。请问攻势实施两年来,针对这一顽疾有何破题思路和办法?

陈勇:近两年青岛市共建成公共停车位1.73万个,其中老城区6400个,停车难问题得到一定缓解,但对标先进,还有一定差距。

下一步该如何破解?一是大力建设停车设施,今年青岛市计划建设李村路停车场和聊城路停车场,其中李村路停车场约增加450个停车位,并有15个大巴车位的立体停车场;聊城路立体停车场约新增450个停车位;六街口停车场将新增约200个停车位;龙山路地下停车场新增约130个车位;远期还将建设火车站南广场停车场,规划停车位1700-2000个。二是大力发展智慧停车和共享停车,今年计划出台一个专项规划,加强200个停车场的联网改造,在老城区动员100家企事业单位和机关实现共享停车。三是加强难点堵点整治,着重解决老城区停车难题。四是狠抓停车管理,设施建成后的长效化管理是重点。今年我们还计划展开《青岛市停车场管理条例》的修订工作。

青岛市侨联副主席、青岛科技大学海洋与生物工程学院教授王家林:城市人口不断攀升,带来全市尤其主城区入学儿童的数量增加,下一步全

围绕产业链布局创新链,打造五大创新高地

——科技引领城市建设攻势推进情况质询会议现场实录(摘登)

昨日上午,科技引领城市建设攻势推进情况质询会议在市级机关会议中心举行。副市长耿涛,市委组织部副部长、市人力资源局局长胡义瑛,市科技局局长吕鹏,蓝谷管理局局长肖焰恒代表攻势承办单位应询。包括市人大代表、市政协委员、企业家代表及市民代表在内的9位质询人依次提问,4位应询人分别进行了回答。

打造“五个创新高地”

市政协委员、青岛容大高科软件股份有限公司董事长李海燕:当前,科技创新的重要性被提升到前所未有的高度。在新的发展节点,青岛科技创新发展有什么规划?有哪些具体的措施保证规划有效落地?

耿涛:“十四五”期间,青岛市科技创新将坚持需求导向,紧紧围绕产业链布局创新链,打造“五个创新高地”。

打造国家战略的创新高地。要着力打造和培育一批国家战略科技力量,包括推进青岛海洋科学与技术试点国家实验室尽快入列,争取约两个重大装置落地,建设国家高速列车技术创新中心、中科院海洋大科学研究中心、山东能源研究院、青岛新能源山东省实验室等大型科研平台。

打造国际合作的创新高地。上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等国家战略的叠加,让青岛站在了新一轮的对外开放的高地。立足开放创新优势,青岛将在“十四五”期间打造国际化创新型城市的标杆。为此,青岛市已经制定发展规划和建设方案,并得到科技部认可。

打造胶东半岛的创新高地。胶东五市科创资源丰富、经济实力雄厚,青岛有理由也有必要利用好胶东经济圈这个平台,发挥在胶东五市中的龙头地位,扛起科技创新的大旗。目前,青岛市已经组建半岛科技创新联盟,联盟成员达到183家,为五市科技资源对接、融通发展搭建了桥梁。

打造引领产业的创新高地。科技发展要围绕产业来布局开展。青岛将围绕13条重点产业链当中的“卡脖子”技术、短板技术,聚集科创资源,推动相关企业实现倍增发展。

打造惠及民生的创新高地。要把更多科技产品带到生产生活中,让科技为创造更有品质的生活,提高人民的幸福感、获得感。

继续推出产才融合新政

市人大代表、青岛国轩电池有限公司董事长汪卫东:产业发展和人才引进是两个相辅相成的要素,“产”“才”两张皮一直是人才工作的难点之一,青岛也为此做了大量工作,但目前来看,青岛市人才引进与产业需求在数量、质量和水平上还不能完全匹配。就此,青岛市该如何在构建以企业为主体的引才、育才、用才、留才机制上取得更多突破?

胡义瑛:城市的发展离不开人才,人才自身的价值的实现也离不开企业平台。“十三五”期间,青岛市推出了“百万人才聚青”行动,取得了显著成果:2020年,青岛市引进和聚集各类人才25.41万人,其中外来人才是超17万人,约占68%。

为构建以企业为主体的人才引进机制,青岛市强化政策供给,让企业“点单”,根据企业需求“定制”政策,促进产才融合发展;在人才评价方面,推行“人才由企业说了算”的机制,开展企业技能人才自主评价;以新定才,目前已认定10名人才;组织高校、头部企业发挥主体作用,开展工业互联网总裁培训班、技能人才的培训班等,通过培训由政府进行补贴。

下一步,青岛市将继续推出产才融合新政,赋予市重点企业特别是头部企业人才政策定制权;聚焦项目领办人和技术带头人等“关键少数”,将个人奖励与项目创造的税收挂钩,进一步激发人才活力;摸清企业需要,据此搭建平台,推进精准引才;发挥市场配置作用,对中介机构等市场引才主体给予奖励,解决产才融合的问题。

企业家代表,市政协委员、青记智库创始人

李杨:投资是经济工作的“第一战场”,而项目是促进投资的重要支撑。2021年是“项目落地年”,科技引领城市建设攻势也谋划了一批重大项目,我市在投资“四新”经济项目上将如何推进?

吕鹏:我们需要进一步加强对新经济的认识、重视和推进力度。抓“四新”经济就要围绕主导产业,要以科技赋能传统产业;要积极培育招引以颠覆性技术为基础的未來产业,例如飞秒激光、无水印染等项目。

我们还需认清,国家最顶尖的科创人才往往集中在北、上、深等一线城市,很难全职来青搞研发。因此,现阶段我市抓“四新”经济要侧重以科技制造业为代表的成果转化和产业化,以2021年重点推进的一批项目为抓手,推动其尽快落地,并继续部署新零售、食品、建筑行业工业互联网大项目的招引和落地。

耿涛:新经济项目是城市未来发展的引领力,2021年,青岛市在区市及部门考核中将加大对新经济、新项目的考核力度,不仅要看大项目发展,还要看新经济产业的发展。青岛引进的创新奇智、春光里、华夏基石、创业黑马等企业都是促进新经济发展的平台企业。

出台创投风投促进政策2.0版本

市政协委员、青岛卓思越信息技术股份有限公司首席营销官薛铮:科技引领城市建设离不开各区市创新资源的集聚,青岛市已引进大批国字号科研平台、高校院所及研究院,科研资源极为丰富。下一步,这些科教资源的优势作用该如何得到充分发挥?

肖焰恒:近年来,青岛引进和集聚的优质科教资源有效提升了青岛的科创能力,为进一步推动这些资源为城市的技术和产业发展提供支撑,要加强政策引导,出台细化人才、科技的产业政策,鼓励科研人员带着成果创业,鼓励科研院所和企业结成创新共同体、创办孵化器、成立科技成果转化公司,把科研的利益和成果转化利益结合在一起;建立以市场需求为牵引的成果转化机制;让要素跟科技科研成果转化走,解决企业转化过程中的资金问题及土地需求,进一步吸引创投基金,发挥资本的推动作用,同时规划了科教产融园区,把有限的土地资源,配给到科研成果转化、产业化上。

市人大代表、青岛中翔控股集团有限公司副总经理杨艳:科技创新离不开金融资本支持。近年来,青岛市在创投风投资金引进方面取得了哪些成果?资本发挥了哪些作用?

吕鹏:在创投风投集聚方面,青岛近两年异军突起,私募基金管理人、管理基金数量、管理规模这三个指标上都排在全国前列,私募基金管理人的增速更是连续两年位于全国首位。

青岛的基金相对比较保守,投中后期项目偏多,投早期项目太少;此外,我国排名靠前的几十家投资机构有的尚未在青岛落地,这是今后要努力的方向。目前,青岛市正对标先进城市政策,研究出台创投风投促进政策2.0版本,保证力度继续领跑全国。

耿涛:要为引进的创投风投资本找到更多适合创投风投浇灌的“苗子”,让资本精准滴灌;此外,要发力基金招商,引进的落地青岛的创投机构已投的成熟企业。

市政协委员、中国海洋大学食品科学与工程学院副院长、教授牟海津:与攻势开展之前相比,我市在推动科技成果转化、产学研融合上有哪些显著变化?海洋科技应用成果较少、转化率较低的问题如何进一步破题?

耿涛:近两年来,青岛市实施科技引领城攻势建设,取得较大成效:技术合同交易额从2018年底的155亿元提高到去年的286亿元,增长84.5%,其中海洋技术合同成交额从18.2亿提高到了28亿元,增长53.8%。

发挥科技支撑作用,促进相关产业发展,青岛要立足市场实际需求确定科研课题;要畅通体制机制,打通成果转化过程中科研机构、高校、企业间的壁垒,发挥好政府作为“接力棒”的作用。