累计注册市场主体1851家　在建待建项目总投资869亿元

青岛自贸片区:致力建设国际大都市示范区

记者从青岛市商务局获悉,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区挂牌以来,青岛市不断加大在投资贸易、金融创新等方面的改革力度,围绕现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等五大产业,开展差异化探索试验,大力实施精准招商,致力将青岛片区建设成为深化改革和扩大开放的试验区、打造“一带一路”国际合作新平台的引领区、推进高质量发展的先行区、建设现代化国际大都市的示范区。截至2019年12月底,青岛片区累计新注册市场主体1851家,其中外资企业64家;片区在建、待建产业项目78个,总投资869亿元。

山东首次批量二手车从山东港口青岛港发运出口。

筹备建立国际船舶交易服务平台

自青岛自贸片区挂牌以来,围绕保税油品、大宗商品等试点任务开展重点攻关,持续推动贸易转型升级。其中,山东港口青岛港与世界知名的石油化工公司强强联合,签署保税混油调油合资合作框架协议,探索开展保税原油混兑调和;全国首票20号胶期货保税交割货物存入青岛片区保税交割库,目前青岛保税港区橡胶交割库已达到6处,带动2019年1~11月份天然橡胶进口同比增长23.1%;青岛西海岸新区保税物流中心(B型)封关运营并落地首票跨境电商保税进口业务,预计2019年底前进口实现2亿元;保税港区已完成1210保税备货125万单,较上年全年增长2.5倍,预计全年可完成150万单;完善国际贸易中心载体功能,设立政务服务平台,营造“一站式”、“保姆式”的政务环境,吸引新增货运代理、报关报检、法律咨询、银行保险等服务贸易机构上百家。受益于山东自贸试验区利好影响,2019年1~10月份,青岛片区内前湾保税港区实现外贸进出口总额842.15亿元,同比增长23%;完成货物吞吐量1.49亿吨,同比增长12.5%;集装箱吞吐量1271万标准箱,同比增长8.5%。

依托建设航运大数据平台、智慧码头建设、航运要素交易等试点任务,促进港航业转型升级发展。其中,青岛港全自动化码头(二期)正式投产运营,推出了自主研发、集成创新的氢动力自动化轨道吊、5G+自动化技术、机器视觉+自动化技术、智慧监管系统、三维可视化运维平台、基于商业智能(BI)的自诊断系统等6项全球首创创新成果;仓储货物按状态分类监管试点任务在青岛前湾保税港区正式落地实施,解决了片区企业长期以来对仓储非保税货物的强烈需求;按照海关总署公告在全国率先完成国际中转集拼业务51单,货物通关效率有较大提升,与韩国釜山港相比节省了1.5天,初步打造成具有国际竞争力的拆、拼箱运作环境;推进海铁联运、国际船舶交易服务平台、国际集装箱中转等试点任务。集装箱海铁联运线路新增5条国内线路、1条国际线路,总量达到46条;内陆港新增4个,总量达到14个;青岛国际海洋产权交易中心正在加快筹备建立国际船舶交易服务平台。

启动青岛中日“国际客厅”

青岛片区明确产业导向,强化政策支持,加大力度推进片区先进制造业发展。其中,加强产业顶层设计。围绕推进实施“高端制造业+人工智能”攻势,与新旧动能转换“一业一策”计划和“956”产业体系紧密衔接,聚焦新一代信息技术、新能源汽车、生物医药、高端智能家电等新兴优势产业培育壮大,制定《青岛市高技术重点领域产业发展行动方案》,着力打造世界领先的高科技产业集群;深入实施“蓝色药库”开发计划。制定支持“蓝色药库”开发计划的实施意见,对海洋药物研究机构在平台建设、研产合作、基金设立、项目建设等方面给予政策支持,依托管华诗院士带领的青岛海洋生物医药研究院等海洋药物研发机构,争创国家级制造业创新研发中心。

加快构建“智能+海洋药物开发”关键技术体系,推进在自贸区青岛片区内建设国家海洋药物中试基地和蓝色药库研发生产基地;推动新能源汽车产业发展。发布实施加快新能源汽车产业发展若干政策措施,从壮大整车生产企业、增强零部件配套、提升创新能力、支持本地化配套、加快推广应用、完善产业生态等6个方面加大扶持力度;抓实青岛片区重点项目建设。围绕智能制造、生命健康、新能源新材料、高端装备等产业集群发展定位,加大产业项目招引力度,引进了一批日本、德国、香港等国家和地区的项目。

深化中日产业合作推动产业聚集。积极参加省委、省政府在日本举办的招商合作推介活动并签约了一批合作项目,推进青岛企业与日韩金融机构通过金融合作进一步优化青岛市日韩资企业营商环境,青岛银行已在自贸区青岛片区设立了支行,并分别与韩国韩亚银行、日本瑞穗银行签署了战略合作协议。同时,规划启动青岛中日“国际客厅”,打造集规划展览、产品展示以及办公、商务、路演等功能于一体的综合服务体,创建中日交流合作平台和创新创业基地。同时还将打造中德“国际客厅”,通过“国际客厅”这一大平台,汇聚来自全球的优质资源要素,实现与各方的交流与合作。

推进“数字化海洋”计划

立足自贸区深化金融领域开放创新。加快国际金融中心建设和招商工作,新入驻银行机构、基金公司、保理公司、融资租赁公司等金融机构20多家,注册基金项目14只,在谈金融项目60多个。支持金融机构设立自贸试验区分支机构,提高青岛片区金融领域创新服务水平,中国银行、青岛银行、农商银行等多家金融机构已进驻片区设立分支机构,深耕自贸片区跨境金融业务。其中,青岛银行创新中新货币互换低成本融资业务模式,于2019年9月6日成功操作全国首笔货币互换项下新元贷款业务落地青岛片区,向片区内企业发放融资贷款,该笔融资利率低于同期商业贷款利率2个多百分点,显著降低了企业融资成本;中国银行青岛西海岸新区分行为境内知名投资公司的境外基金公司开立了片区首个人民币NRA账户(Non-Resident Account,即境外机构在境内开立的账户),用于其对境内上市公司的股权投资类资金结算,推动“扩大人民币跨境使用”试点任务落地;中国银行西海岸新区分行为片区一家外资企业办理了“单一窗口”项下跨境汇出汇款业务,全程无纸化操作,满足客户足不出户即可办理跨境汇款支付的需求。

促进产业项目聚集高质量发展海洋经济。青岛片区积极推动“优化海洋生物种质进口程序”“搭建国际基因组学联盟”等试点任务落地实施,“发挥东亚海洋合作平台作用,深化开放合作”“国际海洋组织设立分支机构”等试点任务取得阶段性进展。其中,积极开展海洋产业统计试点,建立青岛片区海洋经济统计核算体系,摸清片区海洋经济“家底”;研究制定《片区海洋产业发展指导目录》《海洋产业强链补链促进科学发展的意见》,推进现代海洋产业发展;推进全球生物基因组大项目和“数字化海洋”计划,以国际海洋基因组学联盟为沟通平台,华大智造总部基地项目落户青岛片区;推进项目集聚。

截至2019年11月底,片区内新引进现代海洋产业企业36家,其中内资34家,外资2家,预计2019年底片区完成海洋生产总值62亿元;成功举办中国自由贸易试验区建设与东亚海洋合作论坛,发布《中国自贸试验区制度创新报告2019》;召开第三届国际海洋基因组学会议,青岛华大基因参与的万种鱼基因组项目取得阶段性成果。海关优化生物特殊样本进口专属通关流程,整体通关时间低于2天,较以往缩短15天以上。

配套出台政策释放改革红利

围绕总体方案试点任务要求,青岛片区迅速研究出台配套政策,加快制度创新,打造最佳营商环境、释放最大改革红利。在市级层面,青岛市行政审批局配套出台了《关于支持中国(山东)自由贸易试验区青岛片区创新行政审批服务的政策措施》,包含精准赋权、放宽市场准入、优化再造审批流程等三个方面21条创新举措。青岛市地方金融监管局发布了《青岛市支持山东自贸区(青岛片区)金融机构落户若干政策》,大力吸引金融机构落户和开展业务创新。青岛海关出台了《服务中国(山东)自由贸易试验区建设28项措施》,从推动综合保税区转型发展、提升经略海洋能力、拓展港航辐射功能等多个方面,全力服务自贸试验区建设。

此外,人民银行青岛市中心支行、国家外汇管理局青岛市分局围绕简化外汇业务手续和流程、提升外汇资金使用效率、增强跨境投融资灵活性等方面出台了10项适用于青岛片区的政策措施。青岛银保监局出台支持自贸试验区建设的十条措施,支持机构集聚,鼓励业务创新,深化简政放权,措施加大对实体经济的支持力度,丰富片区金融机构组织体系,建立差异化监管服务体系,为自贸试验区高质量发展提供金融新动能。青岛海事局出台了《服务中国(山东)自由贸易试验区青岛片区建设10项举措》,助力青岛打造新时代改革开放新高地。

在片区层面,研究出台了《自贸试验区青岛片区精准招商工作方案》《自贸试验区青岛片区重点产业发展工作推进方案》《青岛片区金融业发展扶持办法》《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区前湾保税港区油品贸易“一窗受理、集成服务”实施方案(试行)》等政策措施,形成政策合力,加快推进自贸试验区建设。青岛片区积极落实深化商事制度改革,推进“证照分离改革全覆盖”“极简审批”“不见面审批(服务)”,深化“一次办好”改革、“全面开展工程建设项目审批制度改革”等试点任务,围绕打造成为全国行政审批服务“高配版”定位,加快转变政府职能,提高服务效率。

在建设工程审批方面,推行“拿地即开工”,对于已经达成投资意向的社会投资建设项目,审批部门提前介入服务,实施容缺预审查、评估评审前置,开展模拟审批;扩大告知承诺制适用范围,明确对审批条件难以事先核实、能够通过事中事后监管纠正且风险可控的行政审批事项,行政审批机关可以采取告知承诺方式实施行政审批。

青岛市商务局局长赵士玉表示,“下一步,青岛自贸片区将主动运用平台思维、市场化原则、生态思维,在自贸试验区建设上,‘大胆试、大胆闯、自主改’,释放更多红利,努力把青岛片区建设成为深化改革和扩大开放的试验区、打造‘一带一路’国际合作新平台的引领区、推进高质量发展的先行区、建设现代化国际大都市的示范区。”

青岛财经日报/青岛财经网记者　董乔志

山东自由贸易试验区政策重要落地成果:批量二手车出口首发青岛港

青岛财经日报/青岛财经网讯(记者　董乔志)　日前,载着366辆出口二手车的“日内瓦湖”轮从山东港口青岛港起航,运往非洲,标志着山东省首次批量二手车成功滚装发运出口,这是山东港口青岛港积极采取措施、释放山东自贸区政策红利取得的重要落地成果。

近年来,随着国内二手车交易量剧增,二手车出口的呼声也日渐高涨。据了解,中国二手车交易市场潜力巨大,主要目标市场为非洲、东南亚、中亚等“一带一路”沿线国家和地区,市场容量约1000亿美元,中国车辆与目标市场的车辆标准统一,具备车型优势、供给优势、节能优势和配件优势等。

2019年5月,商务部、公安部及海关总署联合发布《关于支持在条件成熟地方开展二手车出口业务的通知》,并在2019年10月再次针对二手车业务发布《关于加快二手车出口工作有关事项的通知》,释放我国二手车市场潜力,推动二手车出口行业健康发展。2019年下半年山东自贸区获批成立,青岛海关推出服务自贸区建设“28条”,为青岛出口二手车奠定了政策基础。

山东港口青岛港抢抓上合示范区、山东自贸区、交通强国建设试点、国家物流枢纽等重大政策叠加机遇,不断强化陆海统筹,加快由门户港向枢纽港、由物流港向贸易港转型,打造对外开放新高地,特别是海向密集布局航线,也为二手车出口提供了有力条件。

山东港口青岛港旗下青港物流公司与山东及全国二手车出口试点企业积极沟通对接、寻求合作,凭借团队、航线、场地、服务等综合优势,从广东二手车出口试点企业揽取到此次出口的二手车,主要车型有丰田、现代、大众等。

下一步,山东港口青岛港将积极响应国家二手车出口政策,加大市场研究与培育,借鉴海外二手车产业成熟经验,会同相关政府部门和口岸单位,不断优化业务流程,为客户提供一站式服务,打造青岛口岸新优势,全力推进二手车出口业务实现新突破。