

2019日韩(青岛)进口商品博览会闭幕 交易额超20亿元

152家企业预约明年日韩进博会

青岛财经日报/青岛财经网讯(记者 张海杰 通讯员 张晓武 高超)152家企业迫不及待签约预定第三届日韩(青岛)进口商品博览会门票,约好明年再见;项目签约、采购商签约、代理商签约、现场交易和各类形式交易额达21.6亿元;5000余名境内外专业采购商到会洽谈采购;累计进场客流超过10万人次……昨日,为期5天的2019日韩(青岛)进口商品博览会圆满落幕,一份份大额订单合同,一个个签约平台项目,让来自日本、韩国以及中国国内的参展企业结识了海对岸的贸易伙伴,在进博会的合作平台上收获满满。

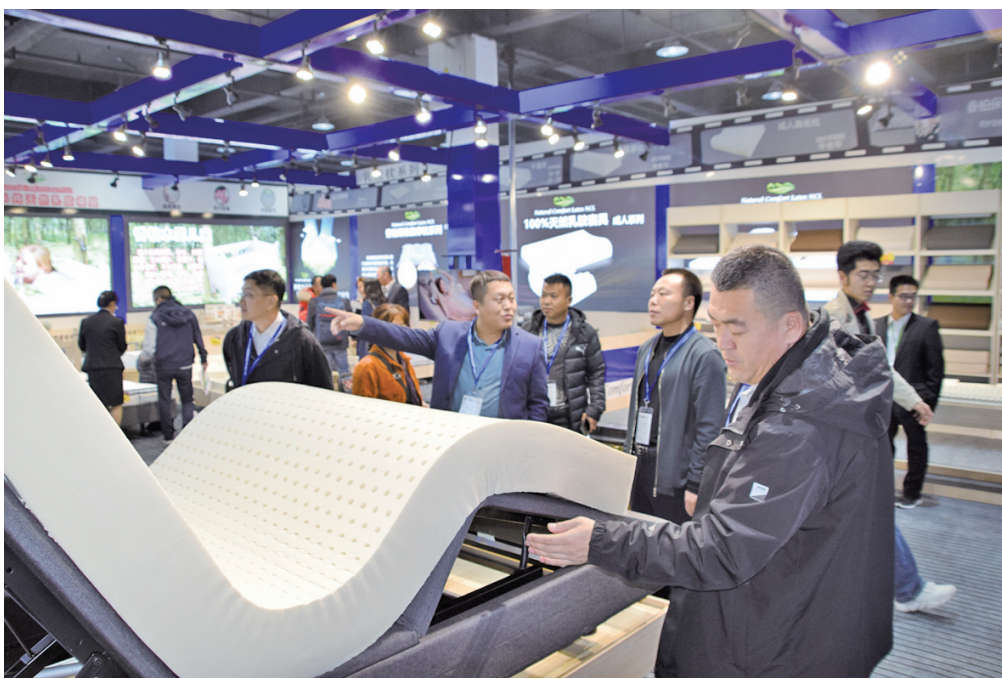
日韩(青岛)进口商品博览会立足中日韩民间交流的沃土以及区域经济合作得天独厚的地缘和资源优势,放眼“一带一路”下的全球化新格局,以投资贸易自由化便利化为牵引,为深化山东自贸试验区建设做好先行先试和压力测试,在推进全方位多层次多领域对外开放中加强了对日韩开放优势,凸显出城阳担当,展示了城阳形象。

“首发”商品层出不穷

“AI人工智能快速发展,此次参展我们带来了最前端的再生医疗技术与产品,许多技术与产品都是第一次来到中国,我们同时提供AI人工智能医疗解决方案,希望与中国企业和医院展开更广泛的合作。”皓贸易株式会社代表松本立秋对记者说。据了解,和松本立秋一样,把本次博览会当作行业新产品、新技术发布和交易采购的首选平台的参展商不在少数,日韩(青岛)进口商品博览会的平台效应正在凸显。

累计进场10万人次

“本次博览会专业采购商层次更高。吸引了中国商品市场发展联盟、自有品牌协会等知名专业机构积极参与,沃尔玛、京东、佳世客、京邦达贸易、一品商事株式会社、利群集团等近200家线上线下专业采购商开展了多种形式的采购洽谈活动。期间共举



资料图片

办了4场专业采购商洽谈会,200余家采购商累计与600余家参展商进行了一对一洽谈,签订采购意向书1000余份,专场洽谈意向成交额累计7.3亿元。”本届进博会组委会相关负责人介绍。

据了解,博览会吸引了中日韩三国千余家企业的万余件产品参展,累计进场客流超过10万人次,引起世界专业博览会组织关注,釜山国际博览会中心、韩国GTH国际贸易投资博览会等机构与日韩(青岛)进口商品博览会开展合作并达成意向。

推动中日韩区域一体化

在中韩文化与信息产业技术交流会,包括深圳华讯方舟、深圳信通院等10余家机构及企业与韩国电子通信研究院、驻华韩国文化产业事业者协会等韩国机构及企业进行面对面交流,促进双方通信技术、文创产品等重点行业领域加强交流合作,引导

深圳、青岛企业与日韩机构及企业开展常态化碰撞交流,拓展合作空间,形成机制,找准合作对接点,把人流、物流、信息流、技术流等整合起来,为促进今后的合作打下良好基础,推动深青与日韩深度对接,优势互补,实现互利共赢。

日韩进口商品博览会交易的是商品和服务,交流的是文化和理念。据介绍,本届博览会期间举行了城市推介、经贸洽谈会、新品发布会、产业技术交流会等10余场经贸、人文活动,搭建了深入交流合作的平台,促进了产业、技术、人才等资源要素深度融合。同时城阳全力打造的中韩交流合作的“国际客厅”也在本届博览会上初露真容——以创新青岛服务标准化体系为目标,立足服务创新,突出韩国特色,量身定制的国际客厅的“六个中心”下月即将在城阳正式亮相,以上种种举措,必将推动中日韩区域一体化在新起点再上新台阶。

毛发检毒代替尿检让“瘾君子”现原形

禁毒检测推出新利器,可追溯受检对象6个月以内吸毒行为

“根据你的违法情节和吸毒成瘾程度,你已被认定为吸毒成瘾严重。经平度市公安局批准,你被强制隔离戒毒两年。”这是平度市公安局民警向吸毒人员姜某飞(女,32岁,平度市人)告知行政处罚的情形。

2017年9月,姜某飞曾因多次吸毒被认定为吸毒成瘾,并被责令社区戒毒3年。社区戒毒期间,姜某飞定期主动到所在社区的戒毒康复办公室(简称社戒办)登记,积极报告情况并接受尿检。殊不知,姜某飞看似主动的行为竟藏着其逃避处罚的小伎俩。

原来,作为一个瘾君子,姜某飞从来没有想过如何戒除毒瘾,而是挖空心思钻空子以逃避打击。姜某飞曾因吸毒多次受过处理,她深知,尿样检测可追溯期为7到10天。一开始,社戒办要求的谈话、尿检时间为固定时间,她则算好日期,在即将接受谈话、尿检前的10天就停止吸毒。后来,社戒办改为了定期不定期谈

话、尿检。对此,姜某飞又独创了“主动谈话”法,在每个谈话周期内,主动到社戒办去接受谈话、尿检,完成“任务”后就急不可待地去吸食毒品。有过几次“平安无事”的经历后,姜某飞为自己的小聪明沾沾自喜,还在自己的“毒友圈”秘密传播自己的“高超技巧”。

然而,再狡猾的狐狸也逃不过好猎手,姜某飞的反常举动,早被公安民警和禁毒社工发现端倪。今年10月份,姜某飞再次主动到社戒办接受谈话、尿检时,等待她的是公安机关禁毒部门的新利器——毛发检毒。检测结果显示,姜某飞的毛发样本中含有阳性成分。面对结果,姜某飞一开始百般抵赖,坚决不承认吸毒事实。但经民警的细致审讯和对毛发检毒原理解释,姜某飞终于供述了自己再次吸毒的违法事实。今年10月,平度市公安局对姜某飞做出了强制隔离戒毒两

年的处罚。

“真没想到,现在会有这样高科技的检测手段!看来我早就应该去诚心戒毒,而不是一直处心积虑如何去钻空子。”姜某飞如是说。据了解,毛发检毒是公安禁毒部门针对吸毒检测的最新科技手段,能够追溯到受检对象6个月以内的吸毒行为。2018年以来,全市各区市公安局共建立了12处毒品快检室,均配备了毛发检测仪,有效补齐了传统尿检手段的短板,避免了吸毒人员逃避检测的行为。

自秋冬严打整治攻势以来,市公安局禁毒支队会同各区市公安(分)局充分依托毒品快检室,强化对重点吸毒人员的毛发检毒工作。据统计,截至目前,平度市公安局禁毒大队共依托毛发检毒技术处罚涉毒人员10人,其中依法强制隔离戒毒6人、责令社区戒毒4人。

青岛财经日报/青岛财经网记者 王墨然

山东海上今年以来事故起数同比降5成

青岛财经日报/青岛财经网讯(记者 李倚慰)日前,2019年山东省海上交通安全暨搜救工作会议在济南召开。会议对近两年来山东海上交通安全和搜救工作,以及山东省“平安海区”建设等工作进行了回顾总结,并对下一步安全和搜救工作作出了部署。

2018-2019年山东沿海船舶进出港165万艘次,同比增长37%,货物进出港量25亿吨,同比增长17%,保障了6176.7万人次旅客水上安全便捷出行,同比增长11.8%。

会议指出,海运快速发展的同时,近两年,山东省海上交通安全和搜救工作取得新进展,在“平安海区”三年攻坚行动,统筹推进辖区船舶污染防治,颁布《山东省海上搜寻救助条例》等六项亮点工作稳步推进下,呈现出海上运输忙、事故险情降、安全形势稳等特点。今年以来山东海上事故起数、死亡失踪人数、直接经济损失同比分别下降50%、23%、52%,人命救助成功率92.5%,未发生死亡失踪30人以上的水上交通事故和重大船舶污染事故,山东海上交通安全形势持续稳定。

冬季义务涂树周将启动

青岛财经日报/青岛财经网讯(记者 聂艳林 通讯员 贺蕾)本周日,青岛市将启动“冬季义务涂树周”活动。本次活动将面向社会征集义务植树志愿者参与,到市北区榉林山公园为树木涂白。据介绍,随着天气逐渐转冷,树木涂白能有效提高树木防冻能力,有效抵御害虫伤害,确保树木安全过冬。

今年“冬季义务涂树周”首次活动将于11月24日上午10点在市北区榉林山公园举行。届时,将由绿化专家和“绿色使者”现场为市民讲解涂白意义及方法,并发放相关工具,组织市民为山林中的树木进行涂白。首批面向全社会征集80名市民参与活动。

为拓宽全民义务植树的实现形式,丰富义务植树活动内容,青岛市绿化委员会办公室创建了全民义务植树网和微信公众号,为市民搭建一个透明、便捷的义务植树参与平台。

“为树木涂白,也是义务植树尽责的一种形式。”市绿化委员会相关负责人介绍,根据《全民义务植树尽责形式管理办法》的规定,共有造林绿化、抚育管护、自然保护、认种认养、设施修建、捐资捐物、志愿服务、其他形式等8类义务植树形式。涂白就属于抚育管护工作。活动现场,市民不仅可以获得义务植树电子证书,而且还将获得花种子等小礼物。另外,参与活动的市民将成为我市义务植树志愿者,有机会参与明年春季义务植树现场活动。

第二条海底隧道启动特许经营单位招标

将从西海岸淮河东路沿刘公岛路下穿胶州湾,在海泊河入海口附近上岸

青岛财经日报/青岛财经网讯(记者 葛均艳)第二条海底隧道启动特许经营单位招标工作,地铁2号线邮轮母港段最快2023年通车、新机场高速连接线力争明年年底主线通车……昨日,青岛市住房和城乡建设局副局长胡乐常做客《行风在线》,针对大众关注的多个市政建设项目,进行了积极回应。

新隧道列入15个攻势作战计划

在访谈中,有市民询问,第二条海底隧道何时启动建设?当前第一条海底隧道已处于基本饱和状态,第二条海底隧道还有较长的建设周期,如果不提前布局规划建设,将来市区和西海岸的交通必然瘫痪,进而制约城市发展。

对此,胡乐常表示,第二条海底隧道项目经过前期多年的研究论证,目前方案已经成熟,该项目已经列入15个攻势作战计划,目前正在启动特许经营单位的招标工作,具体建设时间在履行完有关程序后向社会公布。据介绍,目前青岛东岸城区和西海岸新区之间有3条主要道路实现贯通,分别是胶州湾隧道、胶州湾大桥和环胶州湾高速。根据青岛市规划院研究分析,预计到2025年,这3条主要通道就会基本实现饱和。

胡乐常透露,第二条海底隧道是从西海岸淮河东路沿着刘公岛路下穿胶州湾,在海泊河入海口附近上岸,接入环湾大道和新冠高架,实现东西向快速连接。

地铁2号线西延段工期4-5年

随着青岛邮轮旅游业的崛起,邮轮母港片区发展势头强劲,周边基础设施配套建设也牵动人心。有市民询问,地铁什么时候能延伸到青岛邮轮母港?

胡乐常在访谈中作出回应,地铁2号线向西延伸邮轮母港段于今年10月26日开工,施工周期为4-5年,通车时间要根据项目建设情况来确定,预计最快2023年通车。此外他还表示,地铁施工势必会加快进度,尽可能满足市民需求。

据悉,为加快国际邮轮港开发建设、振兴西部老城区,青岛市委、市政府将2号线延长段(轮渡站-泰山路站)纳入一期工程范围。延长段长约3.84千米,全部为地下线,设轮渡、小港、国际邮轮港3个站点,连接大港、小港、金茂湾等重要功能区,与2号线一期工程连通,向西预留过海条件。

此外,青岛国际邮轮港建设同步启动,青岛国际邮轮港总占地面积4.2平方公里,拥有9公里优质码头岸线,启动区包括青岛港1号、2号、6号码头及其腹地,占地面积约77.5公顷,主要功能为文化、旅游、商务、餐饮等。

新机场高速连接线明年底主线通车

新机场高速是青岛今年的重点基础设施建

设项目之一,备受市民期待。胡乐常在访谈中表示,市住建局主要负责李王路、春阳路和新机场高速连接线(双埠-夏庄段)工程三条道路建设。

其中,李王路、春阳路建设分别由胶州、城阳具体实施,目前已经具备通车条件,正在做收尾工作;新机场高速连接线又称仙山路高架,西起女姑口大桥,东接青银高速,沿仙山路贯穿流亭、夏庄两个街道,是市区到达新机场的重要道路,全长9.8公里。根据市政府统一安排,目前已经开工建设,力争明年年底主线通车。

此外,在访谈中还有市民反映唐山路东西快速路在青岛北站附近已经建了几个桥墩,可是后续施工一直未进行。胡乐常介绍,唐山路东西快速路是我市规划的一条城市高架快速路,汾阳路跨铁路桥墩已经建好,之所以这里先进行建设,是因为青岛北站修铁路的时候,为了降低跨铁路施工的难度,所以配合铁路部门先行建设。

胡乐常介绍,城市高架快速路建设是一项系统工程,也是一项大工程,如果集中建设,对城市道路影响较大,还容易造成后续改造和配套难以跟进的问题。唐山路向东打通至黑龙江路的快速路,目前还要等待板桥坊旧村改造以及虎山隧道打通等多个工程完成才能实现贯通,所以比较符合实际的建设计划为分段实施。