

今天中午前后岛城空气质量将明显改善

昨日我市发布重污染天气橙色预警并启动Ⅱ级应急响应 冷空气过境将送来好空气

本报讯(记者 陈璐 通讯员 章维 方渊) 受大范围不利气象条件影响,我市环境空气质量持续处于重度污染及以上程度,经环保部门与气象部门联合会商,我市自昨日12时起将重污染天气黄色预警升级为橙色预警并同时启动Ⅱ级应急响应。随着一股冷空气过境,我市空气质量将在15日中午前后明显改善。

政办字[2018]115号)要求,我市按照职责分工分别组织开展预报预警、污染控制等重污染天气应急响应工作,落实重污染天气应急处理措施。重点加强对工业源(工业企业)、移动源(重型柴油货车)、扬尘源(建筑施工工地)的污染减排控制措施,如加大执法检查力度、限制重型柴油货车进出厂区、增加道路清扫和洒水保洁作业频次等应急措施。截至目前,我市环保部门共出动执法人员369人次,检查工业企业421家次,查处环境问题12起。城乡建设部门检查工地170个次,土石方施工工地已停止施工。市城市管理部门组织各区市增加施工工地出入口周边市政管箱道路机扫作业频次;通知辖区运输企业和处置场所做好密闭运输措施和扬尘控制工作。市交通运输管理部门出动

清扫车、吸尘车、洒水车以减少施工扬尘。市经信委组织企业落实《青岛市重污染天气应急预案》,督促相关重点污染企业减排限产,配合相关部门做好应急响应相关工作。市卫计委按照通知要求开展相关健康教育及医疗救治工作。各区市政府也都快速响应,累计出动人员175人次,巡查施工工地143个次,停止土石方等易产生扬尘作业建筑工地63处,督查在建项目82处,清扫路面5300多公里。查处运输车辆泥土撒漏、乱倒乱卸以及施工车辆带泥上路、撒漏等违法行为7起。经与气象部门会商获悉,1月14日夜间至1月15日白天,一股冷空气影响我市,冷空气前期,受西北方向污染物传输影响,空气质量将再次出现污染峰值,1月15日中午前后,冷空气整体过境后,空气质量将明显改善。

相关新闻

青岛这些地方是雷电易发区

本报讯(记者 封满楼) 青岛市气象局昨天发布了《青岛市雷电易发区域及其防范等级划分》,根据全市雷电监测历史资料,发布了青岛市雷电易发区域,并提出了防范等级划分。

少的区域为低发区。我市的黄岛区、即墨区、胶州市和莱西市部分区域为雷电活动易发区。

雷电防范等级划分为四级

结合全市雷电易发区域划分结果,按照各建(构)筑物及电子信息系统的重要性、使用性质以及发生雷电事故的可能性和后果,我市将雷电防范等级划分为四级,各级防范单位按照相应要求做好雷电防御工作。

其中,一级防范范围包括凡制造、使用或贮存火炸药及其制品的危险建筑物,因电火花而引起爆炸、爆轰,会造成巨大破坏和人员伤亡;具有0区或20区爆炸危险场所的建筑物或设施;具有1区或21区爆炸危险场所的建筑物或设施,因电火花而引起爆炸,会造成巨大破坏和人员伤亡。我市规定,一级防范需设立防雷安全管理部门,制定防雷安全管理制度,落实防雷安全生产责任制,做好防雷安全知识培训;建立雷电灾害应急预案和防雷装置巡检制度,每年组织应急演练不少于2次,定期和不定期对防雷装置进行自查,及时上报雷灾事故;依据国家相关标准设置防雷装置,并按要求定期检测;新建、改建、扩建项目在建设前宜进行雷电灾害风险评估;关注雷电预警信息,有条件的单位可建立雷电监测预警系统,并根据预警信息合理安排生产和工作。

年雷暴日极大值为36天

青岛位于中纬度地区,地处山东半岛东南部,属温带季风气候,且有明显的海洋性气候特点。据气象地面观测资料统计,青岛市年平均雷暴日数在18.2-23.5天之间,年雷暴日数自东南向西北逐渐增多,年雷暴日极大值为36天(1995年即墨区),年极小值为10天(2000年胶州市),属于雷暴活动较频繁的地区。根据气象部门闪电定位数据统计,闪电强度分布呈现从沿海向内陆雷电流强度逐渐减小的趋势,雷电流平均强度为12.21kA。

四区市雷电活动频繁

青岛市气象部门依据各地年平均闪电密度划分青岛市雷电易发区域,利用自然断点法将青岛市雷电易发区域划分为三级:易发区、中发区、低发区。闪电数据采用气象部门闪电定位系统2007-2015年的监测资料,闪电密度越高,表示单位面积雷暴次数越多,雷电活动越频繁。

其中,雷电活动频繁、落雷密度大的区域为易发区,雷电活动较频繁、落雷密度较大的区域为中发区,雷电活动相对较

西北方向污染物传输影响

根据专家解读,本次大范围区域性重污染过程于9日晚开始,山西、陕西和甘肃部分城市最早出现重度污染,在区域静稳天气形势下,温度逐步回升,地面转弱偏南风,局地叠加高温和逆温影响,大气扩散条件持续不利,10日晚重度污染带扩大至山西、陕西、辽宁、河北中南部、河南北部和山东北部,共计50个城市出现小时值重度及以上污染;11日~12日上午,污染范围进一步扩大,覆盖了京津冀及周边、东北地区、汾渭平原、山东半岛、河南大部、湖北北部等区域,发生小时值重度及以上污染的城市数增加到84个。12日午后受短时西北风渗透影响,河南、湖北、山西等污染形势有所缓解,整个污染带有向东南方向推移的趋势,但总体呈维持态势,京津冀中南部、汾渭平原、辽宁等局地污染加重。我市位于上述污染物传输的下风向,自1月11日13时空气质量达到重度污染,随后持续受不利气象条件及西北方向污染物传输的影响,空气质量在中度污染至严重污染间波动。

我市各部门开展应急响应

根据《青岛市重污染天气应急预案》(青

相关链接

我市连续三天发布大雾黄色预警

本报讯(记者 封满楼 通讯员 林泽磊 万夫敬) 近日青岛出现大雾天气。青岛市气象部门已连续三天发布大雾黄色预警信号。气象部门预计,随着1月15日强冷空气的出现,大风天气会将雾霾吹散。

气象部门专家表示,入冬以后,冷空气的间歇期,出现雾和霾的几率大大增大了。雾一般出现在晴朗、微风、近地面水汽比较充沛且比较稳定夜间和清晨,各种气象条件形成的雾,如辐射冷却形成的辐射雾;另一种是暖而湿的空气作水平运动,经过寒冷的地面或水面,逐渐冷却而形成的平流雾;有时兼有两种原因形成的雾叫混合雾等。还有锋面雾、坡面雾等。

针对大雾天气影响,青岛市气象部门加强了监测和预报预警工作,于1月11日15时50分发布了大雾黄色预警信号;1月12日15时30分继续发布大雾黄色预警信号;1月13日15时45分继续发布大雾黄色预警信号。据了解,受大雾天气影响,近几日本市部分地区及近海能见度小于500米,局部能见度小于200米。

根据青岛市气象台预报,1月14日后半夜开始,青岛将迎来强冷空气,并出现大风天气,降温幅度较大。目前青岛市气象部门正密切监测此次冷空气的发展和影响,并将及时发布气象预报信息、大风预警信号等。冷空气来临后,大雾天气将有所缓解。

残疾儿童为老人爱心义卖

本报讯(记者 封满楼) 近日,青岛市残疾人康复职业培训中心语言训练部的小朋友与笑姐团队一起走进青岛福山康复医院,看望住在医院的老人们。孩子们用“跳蚤市场——爱心义卖”筹得的钱款为爷爷奶奶们购买了康复辅助器具。

会,同时感受到了帮助他人的幸福。活动中,听障小朋友纷纷拿出心爱的文具、玩具等,摆好义卖摊位,5元、10元……随着活动的进行,孩子们推销自己宝贝更加熟练,看到赚取越来越多的爱心资金,他们笑得更加灿烂。

多年来,青岛市残疾人康复职业培训中心的残疾儿童一直受到社会各界的关怀与帮助,孩子们在感受关爱的同时,也希望将这种关爱传递给更多的人。青岛市残疾人康复职业培训中心语言训练部前不久组织了“创造幸福,传递爱心”系列活动,孩子们在活动中以自己的一份微薄之力回馈社

在笑姐团队的协助与合作下,青岛市残疾人康复职业培训中心语言训练部的小朋友走进青岛福山康复医院,用爱心义卖筹得的375元为爷爷奶奶们购买了康复辅助器具,帮助他们练习手部肌肉和关节。孩子们贴心地为爷爷奶奶们捶背,还用欢快的歌声和舞蹈为老人们送去了欢乐与阳光。

消防隔离墩破解交通秩序乱

市北宁夏路街道设置人车分流护栏为行人开辟安全通道



消防隔离墩 记者 马艺峰 摄

本报讯(记者 姜姝) “没整治之前,这段路况非常不好,有很大的交通隐患,整治之后路面干净了,人车分流让我们出门买菜也觉得安全放心了。”家住宁夏路街道的居民刘阿姨很高兴家门口的路况能这么完美解决。据了解,整个项目总投资5万余元,消防隔离墩的设置属全区首创,经过两个周的紧张施工,安全护栏隔离墩的配置到位使得周边交通秩序混乱的情况得以解决,受到学校及周边居民的一致好评。

马路两边设置的200余米人车分流护栏为行人开辟了安全通道。

“以前我们每天早晚上学下课,都是和车抢道,两边的人行道被商铺占用,现在通过设置隔离墩避免了乱停车,加装安全护栏有了人行道,整条马路看着舒服多了,再也不用担心安全问题了。”幼儿师范的学生们为道路交通问题的解决大大地点赞。

据了解,近期宁夏路街道多方协调,会同市北交警、城管执法中队、幼儿师范学校、人大代表、周边居民对此问题进行专项研究,经过多轮讨论最终确定采用安装人车分流安全护栏、设置隔离墩、增设的隔离墩消防车可以从上面直接通过,彻底解决校园周边交通安全隐患。

相关链接

去年老旧楼院改造投资2650万元

据悉,宁夏路街道依托“美丽青岛”行动,以老旧楼院改造为重点,以城区痛点难点问题为导向,推动辖区街区面貌持续改善,城市治理水平全面提升。

“宁夏路街道2018年老旧楼院改造投资金额2650万元,改造楼座62个、惠及居民3005户,完成屋顶防水工程33372平方米,检修更换落水管5443米,污水管道改造2343米,铺设荷兰砖3万平方米。”据了解,此外还协助交警拆除背街小巷地锁1100余个,清理

侵占车位物品130余车,全年清理垃圾2610车,共计1200余吨;全面开展生物病媒防治,喷洒灭蚊药剂700余升,新增安装鼠屋150余个、投放鼠药50公斤。下一步,宁夏路街道力求城市治理水平再上新台阶,制定老旧楼院改造计划,预计投资2000万元,对辖区40个楼座进行综合改造,拟惠及3070户居民;联合相关部门妥善解决楼院山体、危墙、电线入地等问题,消除安全隐患;创新物业管理模式等。 记者 姜姝



汽车总站工作人员上门为企业提供免费现场售票服务。

春运返乡有困难? 长途站“温暖回家路”

推出免费送票免费接驳等多项便民措施 可预约到工厂工地现场售票

本报讯(记者 宋大伟) 2019年春运越来越临近,回家的脚步也越来越匆忙。在返乡大军中,总有小部分的特需旅客群体需要特别的照顾。记者昨日从交运集团青岛汽车总站了解到,为了在春运期间帮助老弱病残孕以及外来务工人员等旅客群体顺利购票返乡,汽车总站推出了主题为“温暖回家路”的多项便民措施,包括免费送票、免费接驳、车票减免、预约上门售票等服务,最大限度地让这部分旅客能够得到更多关注,顺利出行返乡。

供免费接驳服务。

贫困旅客可申请爱心基金

回家的路上总会有或多或少的意外发生,特别是一些旅客遗失钱包手机无法完成车票购买,或者因病致困以及离家出走,身上的钱款不足以支付车费。对于这部分旅客,汽车总站将继续启用爱心基金为其垫付车费。如果在返乡路上遭遇意外无力支付车费费用,都可以到市内各车站服务台说明情况,然后由工作人员核实情况以及身份后,为其申请爱心基金并购买车票。对于受到帮扶的旅客,车站也希望在条件允许的情况下能够将爱心款项返还,以便能够让爱心基金帮助更多的旅客。

如果企业、工厂、工地有现场售票的需求,也可以通过拨打96650预约现场售票服务,汽车总站将根据预约时间来排序,根据购票人数和距离远近依次前往提供免费售票服务。此外,每年春运都会有一些企业因为订单太多而需要外来务工人员延后返乡时间,有的甚至需要临近年根才放假。此时购票已经太晚,大部分企业会选择包车送工人回家,也省却了抢票以及拖着行李到车站乘车的麻烦。汽车总站旅游客运处处长王中宽表示,团体包车只要保证同一线路或者同一线路不同站点有20人以上,企业工厂申请或者个人代表申请都可。预约包车的方式则有两种,一种是拨打交运集团统一客服热线96650电话预约,另一种则是关注“交运集团公司青岛汽车总站”官方微信后通过微信平台预约。预约时预约人需要告知预计出发时间、包车人数、接送地点等信息,汽车总站根据预约企业、工地、学校的位置以及线路需求,安排就近的车站上门免费服务,而包车最大的优势便是“门到门”服务,只需收拾好行李在工厂、学校或约定地点等候,便可以享受到“一站到家”。

特需旅客可享免费送票接驳

每年春运,返乡的人潮中总会有一些老人和包括残障人士在内的特殊旅客群体。今年春运,为了帮助这些处于弱势的旅客能够顺利购票返乡,汽车总站提供免费送票的“秀热线”的服务范围从市南区、市北区、李沧区、崂山区内的65岁以上老人扩大到了包含残障人士在内。只要拨打交运集团服务热线96650转“秀热线”,以上群体就可以享受春运客票免费送票上门的服务,其中残障人士还可以预约出行。车站将根据预约人所在的位置,上车的车站等信息,安排车辆提

务工人员可预约现场售票

记者了解到,不少外来务工人员尤其是建筑工地上务工人员年纪偏大,并不熟悉手机购票以及网上购票,很多人仍旧选择等放假后再来车站购票,不少热门线路的车票早已售完,因此在工厂或工地上现场买票是最简便的方式。

交运文旅陪你即墨古城过大年

本报讯(记者 宋大伟) 记者从交运(青岛)文化旅游发展公司获悉,交运集团12日启动即墨古城交通旅游合作项目,推出12条旅游直通车线路及开通观光11号线,在此基础上,交运文旅打造推出了贴近市民赶大集、过大年节日氛围的即墨古城+年货采购一日游产品,即以即墨古城为平台,推动“旅游+交通”进一步融合发展,带动市民到即墨古城感受青岛最佳、最热闹的新年民俗风情。线路一经推出,得到了广大市民的高度认可。 据了解,直通车线路开通以来,交运

文旅公司利用双层观光巴士与中巴相结合,仅火车站旅游汽车站发车点发送旅游直通车10余车次共计600余人。据介绍,交运文旅公司青岛游路队长张杰介绍:“12日开通首日,游客游览热情采购热情空前高涨,普遍认为此次活动不仅切实让大家感受了古城文化,体验了久违的年味,而且极大程度满足了年前采购需求,对活动给予了高度评价,实现了旅游直通车开通首日开门红,不仅为市民出行购物提供方便,源源不断的客流也给当地商户带来了商机,实现了销量和

销售额的成倍增长。” 据了解,该活动将持续进行,截至2月19日,实行周六、周日发团。发车站分别为青岛火车站汽车站、青岛汽车东站、青岛汽车北站、天津路汽车站、青岛长途汽车站、沧口站、青岛国际旅游集散中心(德丰路)、黄岛汽车总站、西海岸汽车总站、胶州汽车总站、莱西汽车总站、平度汽车总站。市民、游客可以拨打交运集团热线96650,咨询详细发车信息,提前做好出行规划,开开心心去即墨古城过大年。