

本报讯(记者 董乔志)“2017中国国际石墨烯创新大会”近日在南京国际展览中心举行,期间中国石墨烯产业技术创新战略联盟与青岛高新区管委会签署共建“全球石墨烯产业战略研究院”。研究院致力于成为全球石墨烯领域独立的第三方专业咨询机构和高端智库,助力石墨烯产业创新发展。

据悉,“全球石墨烯产业战略研究院”落户青岛,将结合青岛石墨烯产业特色,深度挖掘分析青岛、全国乃至全球的石墨烯创新创业资源要素,引领石墨烯行业国际战略布局,将在助力政府精准招商引资引智的同时为石墨烯企业提供高质量的产业战略决策

全球石墨烯产业战略研究院落户高新区

及市场咨询服务,为青岛市乃至中国石墨烯产业创新发展提供强大助力。

在此次大会期间,美国安固强青岛研发中心、昊鑫新能源石墨烯应用技术研发中心、宁波七诺新材石墨烯青岛研发中心、黑龙江华升石墨烯应用技术研发中心四个石墨烯研发项目还分别与青岛高新区管委签订落户协议。这是青岛高新区坚持石墨烯

产业“全国全球链接”战略,依靠科研创新进行新旧动能转换,促进石墨烯产业高端发展的重要成果。

青岛是全国天然石墨三大主产地之一,且以工业价值最大的鳞片石墨为主,储量约占全国的22%,年产量约占全国的三分之一。青岛高新区依托青岛丰富的石墨资源和产业基础,坚持“创新支撑、应用带动”,高

起点规划产业,高层次集聚资源,市场化、板块化、平台化推进石墨烯产业发展,已经与北京大学、清华大学、上海交大、澳大利亚阿德莱德大学、澳大利亚迪肯大学、欧盟光子科学研究所等国内外高校和科研机构建立了密切的石墨烯项目研发合作机制。规划建设了占地135亩的产业载体,已经建成4万平方米的专业孵化园区并投入使用,设立

了国内首只、规模亿元的天使投资基金,获批成为“国家石墨烯及先进碳材料特色产业基地”,“青岛市石墨烯国际科技合作基地”,获批筹建青岛市十大创新中心之一“青岛石墨烯创新中心”,正在积极争取石墨烯检测及先进制造业中心等国家级产业公共平台。截至目前,高新区已累计引进赛瑞达电子科技有限公司、青岛华高墨烯科技公司等50余家石墨烯及先进碳材料企业,在石墨烯导电油墨、散热膜、功能涂料、电极材料、防静电轮胎、金属复合材料等方面已经初步实现量产,为承接全球国际合作,推动石墨烯产业规模化、高端化、集群化发展打下了坚实基础。

全球64项目在青角逐国际创新创业大赛

本报讯(记者 国瑾)山东大学与青岛市政府联合举办的2017“蓝贝创客计划”IAEC国际创新创业大赛总决赛昨天举行。本次大赛是继去年“中美创新创业大赛”后,山东大学与青岛市政府第二次合作举办的国际性创新创业大赛。据悉,本次大赛跨越三大洲,在美国、加拿大和法国举行了4场国际初赛,在中国的济南、上海和青岛举行了3场初赛。大赛结合山东大学的“IAEC国际创新创业大赛”品牌和青岛高新区的“蓝贝创客计划”品牌,成为跨越全球多个国家与城市的大型国际创新创业大赛活动。

本次大赛旨在加快推进各主办方与全球科技创新孵化机构、创投公司以及科研院所的紧密合作,着力完善创新创业生态系统,多方吸引国际领先的创新技术、项目和创新团队落户青岛以及落户山东大学,进一步促进国内外科研、人才、社会资本和市场的深度融合。作为在美、欧覆盖范围最广的创业大赛之一,2017“蓝贝创客计划”IAEC国际创新创业大赛具有定位高、项目国际化、覆盖范围广、国际影响力强、落地目的明确等区别于国内同类大赛的显著特点。

据悉,本次大赛项目征集活动自5月份启动,有超过200余个项目参加了于美国硅谷、美国波士顿、法国巴黎、上海、济南、青岛等五大赛区举办初赛以及一次为加拿大和美国项目组织的网络赛,最终遴选出来自全球的64个项目团队参加决赛。决赛在青岛高新区的盘谷创客空间举行,参赛项目涵盖软件信息、医药医疗、智能制造与新材料、互联网等高新领域。据介绍,大赛除了评选一二三等奖之外,还与青岛高新区的“金苹果”“红苹果”和“青苹果”计划相结合,分别针对成熟型、发展型和初创型项目予以资金支持,每种类型的获奖项目可以分别得到最高50万、30万和10万元的奖金,所有获奖项目都可以落地在山东大学和青岛高新区共建的“中美大学科技创新国际产业园”中,获得免费办公场地、国际化的创业落地辅导、“产业+金融”双创导师指导、20亿专门创投基金的优先投资、人才公寓等支持。

最终,总决赛评出寻球和Designup等2个一等奖,以及5个二等奖和8个三等奖,共15个获奖项目。获奖项目中,有3个人选“金苹果”计划考察,3个人选“红苹果”计划考察,9个人选“青苹果”计划考察。

>> 新闻链接

全国MBA师生青岛研讨“创新创业”

中国MBA发展论坛“全国商学院双创万里行”活动走进青岛

本报讯(记者 董乔志)9月23日~24日,中国MBA发展论坛“全国商学院双创万里行”活动在中国海洋大学牵头下,走进岛城,两天内,来自全国各地的MBA师生代表,走访了中国海洋大学、青岛大学等名校和青岛港、海尔、青啤等青岛知名企业,自全国20余所知名院校的MBA师生围绕“创新创业”这一主题,共同研讨构建校企之间的共享平台,实现校企合作共赢。

中国MBA发展论坛是由全国MBA教育指导委员会指导,由中国MBA学生自发组织的、全国两百多所MBA院校的交流平台,是全国规模最大、影响力最广的MBA群体活动,从2000年首届论坛在北京大学举办以来,已经成功举办16届,宗旨在于推进中国MBA教育的发展,共同

铸造中国MBA品牌。“全国商学院双创万里行”活动,以“创新、创业”为主题,以走访机制为落地,实现多方对接合作。

在全国MBA联合会与学校的座谈会上,德国曼海姆经济管理学院考夫曼教授和中国海洋大学李志刚教授作了精彩的讲座,各校与会MBA代表同教授进行了热烈的讨论,也分享了各自在创新创业方面的经验。会上,中国MBA发展论坛委员会委员、第十六届论坛执行主席刘峰介绍了“中国MBA发展论坛”和“全国商学院双创万里行活动”成长历程和取得的成果,为获得“双创金牌导师”和“优秀MBA校友”称号的师生颁发了荣誉证书。

参会的全国MBA联合会的代表们在海尔集团参观交流时,“海尔海创汇孵化

器”CEO刘长文和“向日葵来了”CMO郑慧芬对海尔云谷秉承“诚信生态,共享平台”的海尔精神做了阐释。在青岛港环节,青岛邮轮母港商务部副经理王儒瀛对港口转型升级、大力发展邮轮经济、秉承“全牌照、全过程、全物流产业链”的经营理念进行详细介绍。参会的全国MBA联合会的代表们对青岛的各个环节都表现出浓厚的兴趣。大家纷纷表示,本次活动是响应“大众创业、万众创新”号召所开展的具有现实意义的一项活动,将充分发挥MBA联合会的高校优质资源和影响力,建立各高校与海尔、青岛港等名企的信息渠道,积极寻求与各企业在相关业务领域的合作。期间,与会代表还参观了海关博物馆、青啤博物馆。

李沧政务办开展主题党日活动

本报讯(记者 杨志坚 通讯员 杨宇萍)为深入学习贯彻习近平总书记“7·26”重要讲话精神,引导党员牢记党的宗旨,狠抓工作落实,积极发挥党员的先锋模范作用,近日,李沧政务服务办党支部组织开展了“强化核心意识、责任意识,真抓实干做先锋”主题党日活动。

支部书记先是带领党员集体学习相关材料,组织开展第三季度民主评议党员工作。

接下来,姜可新书记以“把‘认真’二字刻入党员干部的灵魂”为题,为全体党员上了一堂生动的党课。

通过此次活动,党员们凝共识、促发展,找不足、明方向,切实树立“一盘棋、一条心、一股劲”的思想,以实际行动争做合格党员,以良好的姿态、优异的成绩迎接党的十九大胜利召开。

楼山街道深化干部痕迹化管理

本报讯(记者 杨志坚 通讯员 王诗言)为进一步落实李沧区委提出的“痕迹化管理”,楼山街道不断出台相关办法,创新相关举措,从去向公示、监督台账双管齐下强化党员干部日常管理,做到绩效留痕。

一方面进行在岗状态公示,做到人员去向留痕。下发街道《关于实施人员去向公示栏管理制度的通知》,要求全体街道干部及聘用工

作人员在工作人员公示人员在岗情况。制作并安装人员去向公示栏21块,公示栏安装在每个办公室门口,工作时间人员在岗状态一目了然。另一方面纳入专项纪律考核,做到督查管理留痕。由街道纪工委、党政办、政工科、机关支部共同成立督查工作组,结合纪律考勤和作风建设,对于全区痕迹化管理每日报送情况、人员去向公示栏使用等情况等进行监督检查。

西海岸倡导“绿色交通、智慧出行”

本报讯(通讯员 唐小慧)近日,为持续推进城市交通领域节能减排,鼓励市民绿色出行、增强市民低碳生活理念,交运西海岸公司开展了以“绿色交通 智慧生活”为主题的宣传活动。

记者了解到,公司志愿者分组到社区发放宣传单,号召广大私家车主绿色出行。志愿者们还沿途推广了交运便民手机APP,如“交运行”APP,便于市民精准确定公交线路发车时间及车辆到站信息。在活动现场,不少市民也表示,支持公共交通出行方式,愿这

样的倡议能够不仅落实于“无车日”当天,也能在未来的每个日子里得到延续。

该公司全体干部职工变心动为行动,带头参与,率先垂范,选择公共交通、步行、骑自行车等对环境有益的绿色出行方式,为环境生态贡献了一份力量。此次宣传活动,让更多的市民了解城市交通,能源紧缺和环境压力不断增加的严峻形势,积极倡导市民转变出行方式,缓解交通拥堵、降低尾气污染,为建设资源节约型、环境友好型社会贡献自己的力量。

西海岸新区快客公交正式开跑

本报讯(通讯员 唐小慧)为进一步提高西海岸新区乡镇居民到达主城区出行速度,减少早高峰出行乘客拥挤带来的安全隐患,满足乘客的差异化服务需求,西海岸温馨巴士公司今日开通琅琊、宝山、王台、理务关、海青、大场、胶河七个乡镇的八条定时直达新区快客公交。

今日,20部新区快客公交已全部就绪,正等待着乘客的检阅。此次开通的快客公交线路与以往公交车的不同之处在于,车辆采用的

是47座空调大巴,一人一座、不设站立位,乘客可以享受既快又舒适的乘车服务。市民乘车时需注意,根据运距票价为3至5元,打卡不享受优惠、免费及一小时换乘等优惠政策。

交运公司负责人介绍,为方便市民乘车,公司充分利用线路网络及车辆动力,减少行驶过程中停靠过程的衔接,提高通行速度,极大满足高峰期乘客快捷出行的需求。同时挖掘运力效能,提高车辆周转率,减排排放,降低成本,对缓解高峰交通拥堵具有重要意义。

汽车之家联合贸促会打造2017山东即墨VR网上车展

本报讯 继6月份全球首个大型AR网上车展引发业内广泛关注后,汽车之家与中国国际贸易促进委员会汽车行业分会(以下简称“贸促会”)再次联合推进汽车业的新型营销模式。9月22日,双方联合打造的“山东即墨国际汽车嘉年华VR网上车展”与线下车展同步开幕。

截至车展次日,汽车之家论坛直播当天有85万人进行了车展直播的观看及互动。线上累计观展人次达到12万,近22%的人引导进入智能4S展厅并参与活动,形成了线上线下同步发行,实现10倍以上的线上人群覆盖的声量放大。汽车之家与贸促会携手打造了以实体车展为活动主体,加上线上集中传播,从而合力为线

下4S店进行集中大量导流的新模式。

本次VR网上车展共吸引了16个知名汽车厂商参与,参展车型超过150款。通过技术的创新,汽车之家将原本只属于线下的车展整体迁移到互联网上,成功突破了地域、时间等线下客观因素的限制。用户通过手机扫描相关二维码或下载汽车之家APP,即可足不出户、随时随地以“身临其境”的方式在线参观车展。

值得注意的是,即墨VR网上车展实现了与4S店智能展厅的对接。用户浏览网上车展时如果有看中的车型,可以通过询价、电话的方式了解车型促销政策,还可以直接点击红包领取多达8种的购车优惠。(本报记者)

商品闲置久了不如变现

生活节奏的加快也对应着物品的更迭速度,二手交易则让闲置商品“重现”价值,线上渠道更是让58同城、赶集网、转转等平台的规模进一步扩大。商品闲置久了,不如转手变现,这是很多消费者的心声。数据显示,一线城市二手手机交易最为频繁。

数据显示,位居二手手机交易买家阵营前

五位的分别为北京、深圳、成都、哈尔滨、东莞。同时,二手手机卖家也多集中在北京、深圳、广州、成都、哈尔滨。北京作为国内一线城市的代表,市民已经普遍接受二手交易。转转平台数据显示,北京群众二手手机交易量在全国最高。业内人士认为,一人“双机”甚至“多机”已成为常态,相关二手交易自然越来越火。 本报记者



中俄“海上联合-2017”军演结束

本报讯(记者 国瑾)昨日,中俄海军参演兵力在鄂霍次克海开展了联合解救被劫船舶和救助遇险舰船两个科目的演练,这也是此次军事演习最后的科目内容。演习结束后,双方舰艇举行了告别仪式,中俄“海上联合-2017”军事演习正式结束。

当地时间下午4时许,完成全部演

习科目的中俄舰艇组成单纵队航行。随着俄舰鱼贯转向,舰艇告别仪式开始。双方舰艇鸣笛致敬后分航,中方参演舰艇启程回国。

此次演习于9月18日至25日在日本海彼得大帝湾至鄂霍次克海南部海域举行,联演以联合救援和保护海上交通线为课题。在港岸阶段,中俄双

方开展了陆战队比武、体育比赛、舰艇开放等活动。在海上阶段,双方开展了包括潜艇救援、编队防空、编队反潜、编队反舰、联合解救被劫持船舶、联合救助遇险船只等科目的演练。此次演习首次组织了联合救援演练,首次组织多兵种、多机种、多舰种联合反潜演练。

青岛市近4万家企业享海关汇总征税新政

本报讯(记者 董乔志 通讯员 韩沫)9月22日,记者从青岛海关召开的汇总征税新政宣介会上获悉,自9月21日起,海关汇总征税适用企业范围由高级认证企业、一般认证企业,扩大为除“失信”企业外所有海关注册登记企业,山东省10万余家企业、青岛市近4万家企业可享受新政红利。

汇总征税是海关总署为推进贸易便利化,提高通关效率开展的一种新型集约化征税模式。该模式下,企业在进口货物通关时,将以往“逐票审核、先税后放”的征管模式变为“先放后税、汇总缴税”,企业无需通关时逐票缴税,并可在每月的第5个工作日结束前完成上月应缴税款的汇总电子支付。

为落实中央关于“去繁就简”要求,进一步服务企业、压缩通关时间,今年9月21日,海关总署进一步优化汇总征税政策,适用企业范围更广、海关手续更简单、通关效率更高,企业受益也更大。

“此次优化后,不但受益企业多了,办理汇总征税手续也更简便了。”据青岛海关副关长柳伟介绍,此次优化后,海关将原有“两步备案”(第一步是企业资格备案,第二步是保函备案)合并为企业提交税款担保时一次性完成。同时,此次优化进一步对接全国通关一体化改革,符合放行条件的汇总征税报关单担保额度扣减成功后海关即可放行,货物通关效率将进一步提高,通关成本进一步下降。

青岛海关是全国首批开展汇总征税改革的九个试点海关之一。2015年7月27日起,海关总署全国推广汇总征税改革,青岛海关共对86家企业实施“汇总缴税、先放后税”的便利措施,涉及报关单3.9万票,进一步压缩通关时效,有效缓解企业资金压力。

“我们近3年来已有5个多亿的税款使用汇总征税方式缴税。”青岛海信国际营销股份有限公司总经理办公室副主任张琦说,企业不需要每票货物都通过财务

部门支付税款,节省了通关时间和人力成本,更重要的是汇总征税的模式降低了企业的流动资金压力和物流成本。据估算,汇总征税后企业每年会降低近百万元的融资成本,这种节约直接给企业带来了更多利润。

青岛海关相关负责人表示,企业可在提取货物后的规定纳税周期内自主汇总缴付税款,对纳税时间拥有更多的自主选择权。纳税模式简化,大幅减少频繁进口货物的企业缴税频率,节省人力物力,并提高企业的资金使用效率。实行属地管理模式,汇总征税总担保由属地海关备案后,可在全国海关通用,体现了通关一体化改革目标,手续简便、高效,扩展了担保资金的适用范围,提高担保使用效率。此外,汇总征税还实现了担保额度的智能化管埋,担保额度根据企业税款缴纳情况循环使用,企业无需重复办理海关担保手续,担保资金使用效益明显。